

## Pedestrian Safety

### ◆ Do not assume the driver will stop

Pedestrian are responsible for making sure its safe to cross. Drivers may not see you or stop so never step in front of moving vehicles.

### ◆ Watch for turning vehicles

Watch all lanes of traffic and be aware of the direction of vehicles. Even though one vehicle stops, it does not mean all vehicles will.

### ◆ Use Crosswalks

Vehicles must legally yield to pedestrians in crosswalks. If you cross at a place other than a crosswalk, you must yield to the vehicle.

### ◆ 'Walk' and 'Don't Walk'

The 'Walk' symbol is designed to change to 'Don't Walk' while you are **in** the crosswalk.

Never enter a crosswalk when the 'Don't Walk' symbol is shown; you won't have time to cross.



## Driver Safety

### ◆ Do not pass at crosswalks

It is illegal to pass at crosswalks. Stopped vehicles usually indicate pedestrians are crossing.

### ◆ Stop and Remain Stopped

Wait until all pedestrians have cleared your lane before proceeding. Check for pedestrians that arrived as you waited.

### ◆ Turn carefully

When turning on a green light, be aware of pedestrians crossing; they have the right-of-way.

### ◆ Right-of-Way

Remember that a pedestrian crossing an intersection has the right-of-way once they are in a crosswalk, even if it is unmarked.

## Crosswalk Types

### ◆ Marked Crosswalks

Crosswalk markings highlight for drivers where to expect pedestrians and identify preferred crossing locations for pedestrians.



### ◆ Unmarked Crosswalks

There is a crosswalk at every intersection, whether marked or unmarked. The only time this is not true is when signs clearly prohibit pedestrian crossing.

### ◆ School Crosswalks

Marked crosswalks adjacent to or within 600 feet of a school are painted yellow. Yellow crosswalks are intended to help teach school children the best place to cross.

### ◆ Lighted Crosswalks

Some crosswalks in town have lights in the pavement that flash when pedestrians cross. They are intended to raise driver awareness of pedestrians.

The lights can only be used at uncontrolled crossings and typically are used on higher volume roads, high speed roads, where visibility is limited or where pedestrians are not expected.



## Too Much Exposure

Crosswalks are installed where there are substantial vehicle and pedestrian conflicts, large pedestrian volumes or to show pedestrians the best place to cross.

Crosswalks are only marked in some locations because when too many exist it reduces their effectiveness. Drivers and pedestrians begin to pay less attention to them which increases potential for collisions.

## Different Styles, Same Meaning

In Woodland there are different styles and colors of crosswalks; from two simple parallel lines to multiple large parallel lines both white and yellow.

One thing these all have in common is that they all mean the same thing: pedestrians cross here and drivers must yield the right-of-way.

### ◆ Different patterns

Parallel line markings are used at intersections with low pedestrian volumes or where drivers expect pedestrians like signalized intersections.



Multiple large parallel line markings are used to increase visibility where moderate to heavy pedestrian volumes exist and at mid-block crossings or where pedestrians are not expected.

Stamped crosswalks are used for decorative purposes and are made of colored concrete. The color has no significance besides visibility.

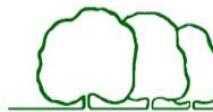


### ◆ Different Colors

Regardless of pattern, all yellow crosswalks indicate school crossings and white crosswalks indicate general pedestrian crossings.

### ◆ Which is better? Which is Safer?

Each crosswalk pattern and color has its appropriate use. No one marking style is 'better' or 'safer' than another.



City of Woodland

City of Woodland  
Community Development Department  
Transportation Engineering  
300 First Street  
Woodland, CA 95695  
Phone: 530-661-5820  
Fax: 530-661-5844



City of Woodland  
Community Development Department  
Transportation Engineering  
300 First Street  
Woodland, CA 95695  
Phone: 530-661-5820  
Fax: 530-661-5844

November 2009

# CRUCE DE PEATONES

## Para Peatones y Conductores

City of Woodland  
Community Development Department  
Transportation Engineering  
300 First Street  
Woodland, CA 95695  
Phone: 530-661-5820  
Fax: 530-661-5844

November 2009

### Seguridad para Peatones

- ◆ **No asuma que el conductor le ceda el paso**  
Los peatones deben de asegurarse de cruzar la calle sin peligro. Nunca cruces enfrente de un vehículo en marcha, puede ser que los conductores no te vean o ni que paren.
- ◆ **Cuidado con los vehículos dando vuelta** Mire a todos los carriles y sea consciente de la dirección que van los vehículos. Si un vehículo para no se significa que todos los demás pararan.
- ◆ **Usa el cruce de peatones**  
Legalmente los vehículos tienen que ceder el paso a peatones adentro del cruce de peatones. Si usted cruza afuera de un cruce de peatones, usted tiene que ceder el paso a los vehículos.
- ◆ **Símbolos 'Walk' y 'Don't Walk'**  
El símbolo 'Walk' esta diseñado para cambiarse a 'Don't Walk' cuando usted esta cruzando la calle. Nunca empiece a cruzar cuando se muestre el símbolo 'Don't Walk'; no tendrá suficiente tiempo para cruzar.



### Seguridad para los Conductores

- ◆ **No rebase en el cruce de peatones**  
No es legal rebasar en el paso de peatones. Vehículos parados casi siempre indican que hay un peatón cruzando.
- ◆ **Pare y Permanezca Parado**  
Espera hasta que todos los peatones se alejen de tu carril antes de proseguir. Revise por peatones que llegaron mientras permaneció parado.
- ◆ **De Vuelta Cuidadosamente**  
Cuidado con los peatones al dar vuelta en luz verde, ellos tienen el derecho de paso.
- ◆ **Derecho de Paso**  
Recuerde que el peatón tiene derecho de paso al cruzar la calle aunque no este marcado un cruce de peatones.

### Clases de Cruce de Peatones



#### ◆ Marcados

El cruce de peatones marcados señalan a los conductores donde deben cruzar los peatones.

#### ◆ Sin Marcar

Hay cruce de peatones en cada intersección. Marcados o no marcados. La única vez que no se puede cruzar es cuando hay señales que lo prohíbe.

#### ◆ Cruce de peatones en zonas escolares

Paso de peatones marcados amarillo representan zonas escolares. Casi siempre están marcados de este color para enseñar a los niños donde cruzar sin peligro.

#### ◆ Cruce de peatones con luz

Algunos de los cruce de peatones usan luces en el pavimento que alumnan cuando los peatones cruzan. Estos son usados para que los conductores sean conscientes de los peatones cruzando.

Las luces solo se pueden usar en calles donde hay altas velocidades, bastante vehículos y donde la visibilidad sea limitada o donde los conductores no esperan ver peatones.



### Exposición Excesiva

El paso de peatones son instalados donde hay conflictos entre el vehículo y los peatones. También para mostrar donde el peatón debe cruzar.

Los pasos de peatones sólo se marcarán en algunos lugares, porque cuando hay demasiados reduce su eficacia. Conductores y peatones empiezan a prestar menos atención a ellos, que aumenta la posibilidad de colisiones.

### De diferentes estilos, mismo significado

En Woodland hay diferentes estilos y colores pasos de peatones, a partir de dos simples líneas paralelas a varias grandes líneas paralelas, tanto en blanco y amarillo.

Una cosa que estos tienen en común es que todos significan lo mismo: los peatones cruzar por aquí y los conductores deben ceder el derecho de paso.

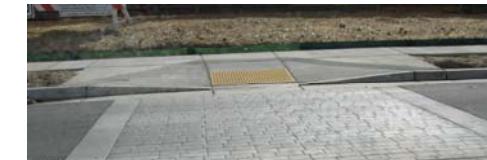
#### ◆ Distintos modelos

Marcas de las líneas paralelas se utilizan en las intersecciones con bajos volúmenes de peatones o donde los conductores esperan peatones, como las intersecciones señalizadas.



Múltiples marcas grandes de líneas paralelas se utilizan para aumentar la visibilidad de moderada a fuerte en los volúmenes de peatones existentes y en la mitad de la cuadra donde los peatones no se esperan.

Pasos de peatones estampados se utilizan para fines decorativos y son hechos de concreto de color. El color no tiene ningún significado que no sea la visibilidad.



#### ◆ Diferentes colores

Independientemente del modelo, todos los pasos de peatones amarillos indican los pasos de la escuela y pasos de peatones blancos indican los pasos de peatones en general.

#### ◆ ¿Qué es mejor? Que es más seguro?

Cada patrón de cruce de peatones y color tiene su uso adecuado. Ningún estilo es "mejor" o "más seguro" que otro.